重庆市渝北区人民政府双凤桥街道办事处

关于转发《重庆市渝北区人民政府办公室

关于印发<渝北区推进“邮运通”发展助力

乡村振兴行动方案>的通知》的通知

各办（室、站、所、队、中心）、各村（社区）：

现将重庆市渝北区人民政府办公室《关于印发<渝北区推进“邮运通”发展助力乡村振兴行动方案>的通知》（渝北府办发〔2024〕24号）转发于你们，请认真遵照执行。

重庆市渝北区人民政府双凤桥街道办事处

2024年10月31日

（此件公开发布）

渝北府办发〔2024〕24号

重庆市渝北区人民政府办公室

关于印发《渝北区推进“邮运通”发展助力

乡村振兴行动方案》的通知

各镇人民政府，区政府有关部门，各街道办事处，有关单位：

《渝北区推进“邮运通”发展助力乡村振兴行动方案》已经区政府同意，现印发你们，请认真贯彻实施。

重庆市渝北区人民政府办公室

2024年10月18日

（此件公开发布）

渝北区推进“邮运通”发展助力

乡村振兴行动方案

为认真贯彻落实《重庆市人民政府办公厅关于印发推进“邮运通”发展助力乡村振兴行动计划的通知》（渝府办发〔2024〕47号）精神，加快落实市政府与中国邮政集团战略合作框架协议，推广打造具有重庆辨识度的“邮运通”服务乡村振兴综合服务体系，结合区情实际，特制定本行动方案。

一、总体思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，深入落实习近平总书记关于邮政快递业的系列重要指示批示精神、在新时代推动西部大开发座谈会和视察重庆的重要讲话重要指示精神，构建集寄递物流、农村电商、普惠金融等于一体的“邮运通”新业态新模式，按照“政府引导、多跨协同、融合发展、服务乡村”原则，推进农村地区交通运输、邮政、商贸、农业、供销、快递资源整合，健全农村寄递物流体系，优化农业社会化服务，形成网络覆盖健全、资源整合高效、运营服务规范、产业支撑明显的公共服务体系，为推进乡村全面振兴、加快推动农业农村现代化提供有力支撑。

二、主要目标

到2025年年底，积极申报并力争成为“邮运通”试点区县。建设区级共配中心1个，建设镇街共配中心2个，转型升级村级综合便民服务站15个以上，开通客货邮联运线路2条。

到2025年年底，力争成为“邮运通”示范区县。累计建设完善镇街共配中心4个、转型升级村级综合便民服务站20个以上，累计带动农产品交易额达到2000万元以上，累计向农村农业经营主体提供贷款资金支持超过2000万元以上，累计带动农产品邮政快递业务量400万件以上。

到2027年年底，实现渝北区“邮运通”模式常态化运营，全面服务农业产业发展，助力柑橘、歪嘴李、脆桃和中药材等特色农产品畅销全国，打造具有重庆辨识度的“邮运通”新业态新模式，助力乡村全面振兴。

三、重点任务

（一）推动共建共配，健全“邮运通”寄递物流网络

1. 优化升级三级物流体系。依托交通枢纽站、镇街客运站、村邮站、益农信息社等渠道资源，建设以“区级共配中心+镇街共配中心+村级综合便民服务站”为核心的渝北区区镇村三级物流网络体系，总体形成“1区12镇（街）173村”的物流网络布局，大力推进客货邮联运、邮快合作和“两进一出”三大重点工程，优化区、镇、村三级寄递物流网络共享、末端线路共配、运力资源共用的运输组织模式。引导邮政、客运、货运、快递、农业、商贸、供销等主体开展统仓共配合作，整合共享基础设施、运力、装备、人力等资源，降低农村物流成本。依托现有客运网络和物流网络，打造渝北区区域内最快实物寄递网连接全市大网，补齐区、镇、村三级寄递物流体系短板，完善城区到镇街、镇街到村的末端网络，打通农产品出村进城“最初一公里”和工业品下乡进村“最后一公里”。（牵头单位：区交通运输委，配合单位：重庆邮政管理局五分局、区农业农村委、区商务委、区供销合作社，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、区三社融合公司，物流集团所属企业）

2. 建设改造区级共配中心。依托双凤桥汽车站，建设具有邮件经转处理、下行批销仓、上行物流集散中心、冷链物流中心、客货邮网运中心、共同配送中心等功能的区级共配中心，因地制宜开展城区到镇街、城区到社区的客货邮联运线路，提升物资下行和农副产品上行的中转能力。（牵头单位：区交通运输委，配合单位：区商务委、区供销合作社、重庆邮政管理局五分局，中国邮政重庆渝北片区分公司、区三社融合公司、物流集团所属企业）

3. 优化拓展镇街共配中心。选取位置较佳、人流量集中、作业面积适当的邮政共配中心、客货运站场、供销站点等渠道资源，建设集快递分拣、收投、客运、货运、农村电商、政务便民、普惠金融等于一体的镇街共配中心，通过增配设施设备、叠加综合服务、整合社会资源等方式，因地制宜开展镇街到镇街、镇街到村的客货邮联运线路，增强上接区级共配中心、下联村级综合便民服务站的集散中转服务能力。（牵头单位：重庆邮政管理局五分局，配合单位：区交通运输委、区商务委、区供销合作社、相关金融管理部门，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、物流集团所属企业）

4. 转型升级村级综合便民服务站。在建制村区域范围内，按照“商超为主、村委会为辅”的原则，不断加大能力投入和设施设备投入，大力提升建制村汽车化投递占比和建制村周五班投递频次，加快村级综合便民服务站转型升级，全面打造集商品销售、快递收投、便民服务、农资销售、普惠金融等为一体的一站式村级综合便民服务平台。结合实际，在大湾金凤、统景印盒、大盛青龙等农产品生产基地合理设置流动型服务点，做好农产品上行分拣、包装、运输等服务，提高农产品出村进城即时流通效率。按照相关规定设立村级寄递物流综合服务公益性岗位，实现脱贫人口就地就近就业。（牵头单位：重庆邮政管理局五分局，配合单位：区交通运输委、区商务委、区供销合作社、区农业农村委、区人力社保局、相关金融管理部门，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、区三社融合公司，物流集团所属企业）

（二）助力产业发展，丰富“邮运通”服务功能

5. 助力特色农业产业发展。重点围绕“大盛青龙柑橘”“大湾金凤脆桃”等特色产业基地，推动企业服务产业基地标准化、产业化建设，强化“御临风物”“花果渝北”等区域品牌塑造，支持邮政快递等企业建立健全相关管理制度，提高特色产业基地标准化、产业化水平。建设具有渝北区地方特点和文化特色的主题邮局，打造乡村文化旅游等产业与寄递服务融合发展的特色品牌。（牵头单位：区农业农村委，配合单位：区商务委、区文化旅游委、区供销合作社、重庆邮政管理局五分局，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、区三社融合公司）

6. 拓展农产品寄递新通道。依托“区级共配中心+镇街共配中心+村级综合便民服务站+邮政网点+农产品产地仓”组建农产品上行寄递物流网络，探索打造价格更优惠、时限更有保障的“邮运通”定制化寄递服务产品，积极运作“放牛坪梨”“大湾脆桃”、“统景歪嘴李”“大盛柑橘”等渝北区特色农产品进入市级外荐农产品目录。开展定制农产品运输专线和推进季节性物流合作项目，推动农产品基地冷链物流节点资源整合和冷链物流基地建设，开通农产品冷链物流运输线路。（牵头单位：重庆邮政管理局五分局，配合单位：区商务委、区交通运输委、区农业农村委、区供销合作社，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、区三社融合公司）

7. 推动农村电商融合发展。强化线上线下渠道赋能，打造区域重点农产品和工业品，依托“邮运通”促进电子商务与快递物流融合互促、协同发展。加强线上渠道的打造和推广，依托电商平台打造渝北区乡村振兴馆，以本地农特产品为重点，建立“一镇一品”“名优特新”“三品一标”等分区，打造渝北区名特新农产品单品。推动“数商兴农”和“互联网+”农产品出村进城工程，联合企业发展农副产品直播电商，推广农产品特色品牌。鼓励电商平台企业等经营主体参与“邮运通”合作。加强线下渠道的建设和运营，支持电商运营中心、直播中心和标准化农产品基地的建设和运营。借助“渝北区丰收节”“渝北区消费节”等大型节庆活动宣传本地农特产品，推动农产品进入单位、社区、食堂、商超等线下渠道，让渝北区农特产品走向全国。根据《“爱尚重庆”消费品以旧换新实施方案》（渝商务发〔2024〕15号）总体安排，聚焦家电等刚需用品，利用“线上+线下”渠道资源，积极开展家电以旧换新、便民优惠购等活动，进一步提升农村电商服务能力。（牵头单位：区商务委，配合单位：区农业农村委、团区委、区供销合作社、区市场监管局，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、区三社融合公司）

8. 加大普惠金融支农力度。整合金融保险等资源，加大涉农金融服务供给力度，为服务对象提供更有针对性、综合成本更有竞争力的“邮运通”定制化金融产品，为农村地区提供支付结算、融资、保险等普惠性金融服务。（牵头单位：相关金融管理部门，配合单位：区农业农村委、重庆邮政管理局五分局，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、邮储银行渝北支行）

（三）推动规范发展，创新“邮运通”运营机制

9. 推广“邮运通”品牌。结合渝北区产业特点和文化特色，开发“邮运通”系列文创产品。依托乡村旅游系列展会，设立“邮运通”品牌宣传专区，扩大“邮运通”品牌的知名度和影响力。严格按照市级统一制定的“邮运通”形象标识，在相关场地、车辆、店招、指示牌等方面统一使用“邮运通”品牌标识，积极申报2024年“邮运通”试点区县。（牵头单位：区交通运输委，配合单位：重庆邮政管理局五分局、区市场监管局、区农业农村委、区商务委，中国邮政重庆渝北片区分公司、物流集团所属企业）

10. 推动标准化运营。严格执行市级制定的“邮运通”区、镇、村三级寄递物流网络节点建设标准和运营服务标准，遵照服务流程、服务时效、投诉处理等要求，提升“邮运通”规范化运营水平，确保“定时、定点、定线路”，提升快递进村及时性、准确性和安全性。督促“邮运通”体系内相关企业完善安全生产制度体系，细化岗位职责，强化安全培训，加强日常检查，保障运营安全。驻区市级快递企业要加强对区内本品牌分支机构和加盟企业的指导和监督，加大支持力度。（牵头单位：重庆邮政管理局五分局，配合单位：区交通运输委，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、物流集团所属企业、驻区市级快递企业）

11. 强化信息互联互通。充分利用市级“邮运通”信息平台，实现数字赋能、流程优化、信息共享、应用一体。依托市级“邮运通”相关信息平台实现镇街及村级站点、运输车辆的数字化管理，完善站点及车辆追踪机制。加强“邮运通”信息安全管理，严防个人信息泄露。（牵头单位：重庆邮政管理局五分局，配合单位：区交通运输委、区商务委、区农业农村委、区大数据发展局，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、物流集团所属企业）

12. 推进监管下沉。邮政管理部门要依托区交通运输部门，承担地方邮政管理责任和有关监管工作，加强对邮政快递业的监督管理，有效提升对“邮运通”工作的协同治理能力。（牵头单位：区交通运输委、重庆邮政管理局五分局，配合单位：区委编办）

（四）加强政策保障，支撑“邮运通”长效发展

13. 加强土地资源保障。完善“邮运通”建设用地需求，协助“邮运通”相关项目落地。鼓励以弹性年期出让、租赁、先租后让、租让结合等方式供应“邮运通”相关项目用地。针对工业用地和物流仓储用地，在符合规划、不改变土地用途的前提下，对参与“邮运通”运营的邮政、快递、运输等企业利用现有厂房改造建设，增加容积率用于仓储、包装、运输装卸等邮政快递物流功能的，不增收土地出让价款。（牵头单位：区规划自然资源局，配合单位：中国邮政重庆渝北片区分公司、物流集团所属企业）

14. 加大财税支持力度。用好用足市级配套政策，整合全区相关政策资金，对建设区级共配中心、镇街共配中心、冷链仓等项目给予政策支持。推动快递进村出村，按照农村地区邮政快递上下行业务量增量分档分区域给予补贴。支持家电以旧换新等消费升级活动开展，按照标准给予活动补贴。支持物流经营主体合规采购冷藏车，统筹推进高排放老旧营运柴油货车、新能源车更新工作。（牵头单位：区商务委，配合单位：区交通运输委、区住房城乡建委、区财政局、区国防动员办）

15. 加强金融支撑。鼓励金融机构设立邮运通特色信贷产品，对符合条件的涉农主体给予贷款贴息等普惠金融政策支持。依托“邮运通”为信用村、信用户、示范社、涉农企业等提供集金融政策宣传、融资方案指导、支付结算、投保理赔等综合金融服务。健全农村金融服务体系，做好“土特产”金融精准服务，依托农业龙头企业大力开展供应链金融，破解涉农主体融资抵押不足，风险较高等难题，提升农业产业链主体的融资可得性。（牵头单位：相关金融管理部门，配合单位：区农业农村委、重庆邮政管理局五分局，各镇街，中国邮政重庆渝北片区分公司、邮储银行渝北支行）

四、组织保障

（一）强化组织领导。成立渝北区“邮运通”工作专班，由分管副区长任组长，区交通运输委、区农业农村委、区商务委、区供销合作社、重庆邮政管理局五分局、中国邮政重庆渝北片区分公司主要领导任副组长，团区委、区委编办、区文化旅游委、区财政局、区人力社保局、区规划自然资源局、区住房城乡建委、区市场监管局、区大数据发展局、区国防动员办、相关金融管理部门、各镇街、区三社融合公司、邮储银行渝北支行、重庆物流集团所属企业、驻区市级快递企业为成员单位。工作专班下设办公室在区交通运输委，负责统筹协调工作专班日常事务。

（二）严格考核评估。将推进“邮运通”发展工作纳入区政府年度重点工作考核体系进行考核评估。各单位要明确各阶段任务目标和工作要求，建立重点工作清单，逐条逐项分解任务和细化工作推进措施，明确路线图、时间表、责任人，确保责任到岗、到人。建立常态化的监督检查制度，定期对“邮运通”工作开展情况进行总结评价，及时把握工作中的新情况、新问题，适当调整相关政策，重点对责任落实、工作进度、资金使用等情况进行监督检查，及时对实施情况进行总结。

（三）加强宣传推广。将“邮运通”工作纳入重大主题宣传活动，在各级主流媒体上宣传渝北区“邮运通”工作开展情况。通过电视、网络、报纸、手机终端等媒体渠道进行广泛宣传，积极开展形式多样的“邮运通”服务主题活动。加强阶段性成效专题宣传，集中展示“邮运通”助力乡村振兴阶段性成果，积极营造“邮运通”助力乡村振兴的良好氛围。

原文件《重庆市渝北区人民政府办公室关于印发〈渝北区推进“邮运通”发展助力乡村振兴行动方案〉的通知》（渝北府办发〔2024〕14号）同时废止。

附件：重庆市人民政府办公厅关于印发《重庆市加快建设西部国际邮政快递枢纽行动方案》的通知（渝府办发〔2024〕44号）